**Сводный отчет**

о результатах проведения оценки регулирующего

воздействия проекта муниципального нормативного правового акта,

предусматривающего введение правового регулирования

1. Общая информация

1.1. Разработчик: департамент дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации города Твери (Департамент ДХБиТ).

1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта: постановление администрации города Твери «О внесении изменений в постановление администрации города Твери от 14.04.2016 № 635 «Об утверждении Положения о порядке проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Твери и признании утратившими силу постановлений администрации города Твери».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: май 2018 года.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: отсутствие в правовой норме положения, предусматривающего принятия претендентом на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок обязательства по предоставлению достоверной информации, указанной им в заявке и конкурсном предложении на участие в открытом конкурсе, о соответствии вида, класса, количества и экологических характеристик транспортных средств, планируемых к использованию для осуществления регулярных перевозок и предусмотренных его заявкой и конкурсным предложением на участие в открытом конкурсе, виду, классу, количеству и экологическим характеристикам транспортных средств, указанным в извещении о проведении открытого конкурса.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: улучшение качества обслуживания населения и безопасности при осуществлении перевозок автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок в городе Твери, участие в открытом конкурсе наибольшего количества претендентов на право осуществления перевозок, исключение недобросовестной конкуренции.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования: уточнение обязанности претендента на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок по предоставлению достоверной информации.

1.7. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с размещением уведомления об обсуждении идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования (заполняется только в случае проведения углубленной ОРВ): -.

1.8. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с размещением уведомления об обсуждении идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования (заполняется только в случае проведения углубленной ОРВ): -.

1.9. Контактная информация исполнителя у разработчика:

Ф.И.О.: Зиновьев Игорь Васильевич.

Должность: главный специалист, юрист департамента дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации города Твери.

Телефон: 8(4822) 34-65-45. Адрес электронной почты: dorogi@adm.tver.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой

направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Формулировка проблемы: недопущение недобросовестной конкуренции и необходимость внесения изменения в порядок проведения открытого конкурса и оценки и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах: на основании анализа действующего законодательства и информации уполномоченного лица органа местного самоуправления, осуществляющего деятельность по организации пассажирских перевозок.

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка: юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным транспортом в границах города Твери, население города Твери.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка: недобросовестная конкуренция.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование: возможность недобросовестных перевозчиков путем предоставления недостоверной информации участвовать в открытом конкурсе с целью недобросовестной конкуренции при определении перевозчика по маршруту регулярных перевозок.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства: решение указанных проблем входит в полномочия органов местного самоуправления.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах: на территории других субъектов Российской Федерации установилась аналогичная практика решения проблем. Опыт решения аналогичных проблем в иностранных государствах не исследовался.

2.8. Источники данных: центр правовой информации «Консультант+», информационно-телекоммуникационная сеть Интернет.

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Определение целей предлагаемого правового

регулирования и индикаторов для оценки их достижения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3.1. Цели предлагаемого правового регулирования | 3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования | 3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования |
| Цель 1. Исключение недобросовестной  конкуренции | 2018 | не требуется |

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей: инициатива Департамента ДХБиТ, Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 3.5. Цели предлагаемого правового регулирования | 3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования | 3.7. Ед. измерения индикаторов | 3.8. Целевые значения индикаторов |
| Цель 1. Исключение недобросовестной конкуренции | Индикатор 2.1 - отсутствие жалоб претендентов на участие в открытом конкурсе в ограничении конкуренции, недобросовестной конкуренции | ед. | 0 |

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: отсутствуют.

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: затраты не требуются.

4. Качественная характеристика и оценка численности

потенциальных адресатов предлагаемого правового

регулирования (их групп)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик) | 4.2. Количество участников группы | 4.3. Источники данных |
| Группа 1. Юридические лица, индивидуальные предприниматели, претендующие на осуществление регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в границах города Твери | Более 100 | Информация Департамента ДХБиТ |

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав)

органов местного самоуправления города Твери (структурных

подразделений), а также порядка их реализации в связи

с введением предлагаемого правового регулирования

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) | 5.2. Характер функции (новая/ изменяемая/ отменяемая) | 5.3. Предполагаемый порядок реализации | 5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.) | 5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах |
| Наименование органа местного самоуправления города Твери (структурного подразделения) 1: - | | | | |
| Функция (полномочие, обязанность или право) 1.1 | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Функция (полномочие, обязанность или право) 1.2 | ------- | ------- | ------- | ------- |

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета

города Твери, связанных с введением предлагаемого

правового регулирования

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с [пунктом 5.1](#P154)) | 6.2. Виды расходов (возможных поступлений) бюджета города Твери | 6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей |
| Наименование органа местного самоуправления города Твери (структурного подразделения) (от 1 до n):  1. -  2. - | | |
| Функция (полномочие, обязанность или право) 1.1 | Единовременные расходы в \_\_\_\_\_\_\_\_\_ г.: | ------- |
| Периодические расходы за период \_\_\_\_\_\_\_\_\_ гг.: | ------- |
| Возможные доходы за период \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ гг.: | ------- |
| Функция (полномочие, обязанность или право) 1.2 | Единовременные расходы в \_\_\_\_\_\_\_\_\_ г.: | ------- |
| Периодические расходы за период \_\_\_\_\_\_\_\_\_ гг.: | ------- |
| Возможные доходы за период \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ гг.: | ------- |
| Итого единовременные расходы за период \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ гг.: | | ------- |
| Итого периодические расходы за период \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ гг.: | | ------- |
| Итого возможные доходы за период \_\_\_\_\_\_\_\_\_ гг.: | | ------- |

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета города Твери, возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

6.5. Источники данных: проект постановления.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных

адресатов предлагаемого правового регулирования

и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с [пунктом 4.1](#P136) Сводного отчета) | 7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта) | 7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | 7.4. Количественная оценка, млн. рублей |
| Группа 1. Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением осуществления перевозок по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя) в границах города Твери | 1.1. Принятия претендентом на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок обязательства по предоставлению достоверной информации, указанной им в заявке и конкурсном предложении на участие в открытом конкурсе, о соответствии вида, класса, количества и экологических характеристик транспортных средств, планируемых к использованию для осуществления регулярных перевозок и предусмотренных его заявкой и конкурсным предложением на участие в открытом конкурсе, виду, классу, количеству и экологическим характеристикам транспортных средств, указанным в извещении о проведении открытого конкурса (пункт 6 приложения 1 к Положению) | -------- | -------- |
| -------- | -------- | -------- |
| Группа 2. Население | отсутствуют | -------- | -------- |

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: отсутствуют.

7.6. Источники данных: отсутствуют.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий

применения предлагаемого правового регулирования

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 8.1. Виды рисков | 8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий | 8.3. Методы контроля рисков | 8.4. Степень контроля рисков (полный/ частичный/ отсутствует) |
| Риск 1. отсутствуют | ------- | ------- | ------- |

8.5. Источники данных: информация управления транспорта и связи администрации города Твери.

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Вариант 1 | Вариант 2 |
| 9.1. Содержание варианта решения проблемы | Приведение Положения о порядке проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Твери в соответствие с действующими нормативно-правовыми актами, конкретизация действий участников регулируемых правоотношений при определении перевозчика для осуществления регулярных перевозок | Отсутствует |
| 9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (3 года) | Оценить невозможно | -------- |
| 9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | Оценить затруднительно | -------- |
| 9.4. Оценка расходов (доходов) бюджета города Твери, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | Дополнительные расходы (доходы)  отсутствуют | -------- |
| 9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования ([раздел 3](#P80) Сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования | Высокая | -------- |
| 9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий | Низкая | -------- |

9.7. Обоснование выбора предпочтительных вариантов решения выявленной проблемы: отсутствие иных вариантов.

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы: конкретизация действий участников регулируемых правоотношений - претендентов на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок.

10. Оценка необходимости установления переходного периода

и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта

либо необходимость распространения предлагаемого правового

регулирования на ранее возникшие отношения

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: май 2018 года.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: нет.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: нет.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

11. Информация о сроках проведения публичных консультаций

по проекту нормативного правового акта и Сводному отчету

11.1. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с публичными консультациями по проекту нормативного правового акта и сводному отчету об оценке регулирующего воздействия:

начало: 27.04.2018,

окончание: 04.05.2018.

11.2. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

всего замечаний и предложений: не поступило,

из них учтено: нет.

11.3. Полный электронный адрес размещения свода предложений, поступивших по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта: http://www.tver.ru. Раздел «Документы», подраздел «Оценка проектов нормативных правовых актов».

Приложение: свод предложений, поступивших в ходе публичных консультаций, проводившихся в ходе процедуры ОРВ, с указанием сведений об их учете или причинах отклонения.

Руководитель разработчика:

С.В. Романов 07.05.2018 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(инициалы, фамилия) (дата) (подпись)